



Acople Elástico y Flexible

MODELO F.A.

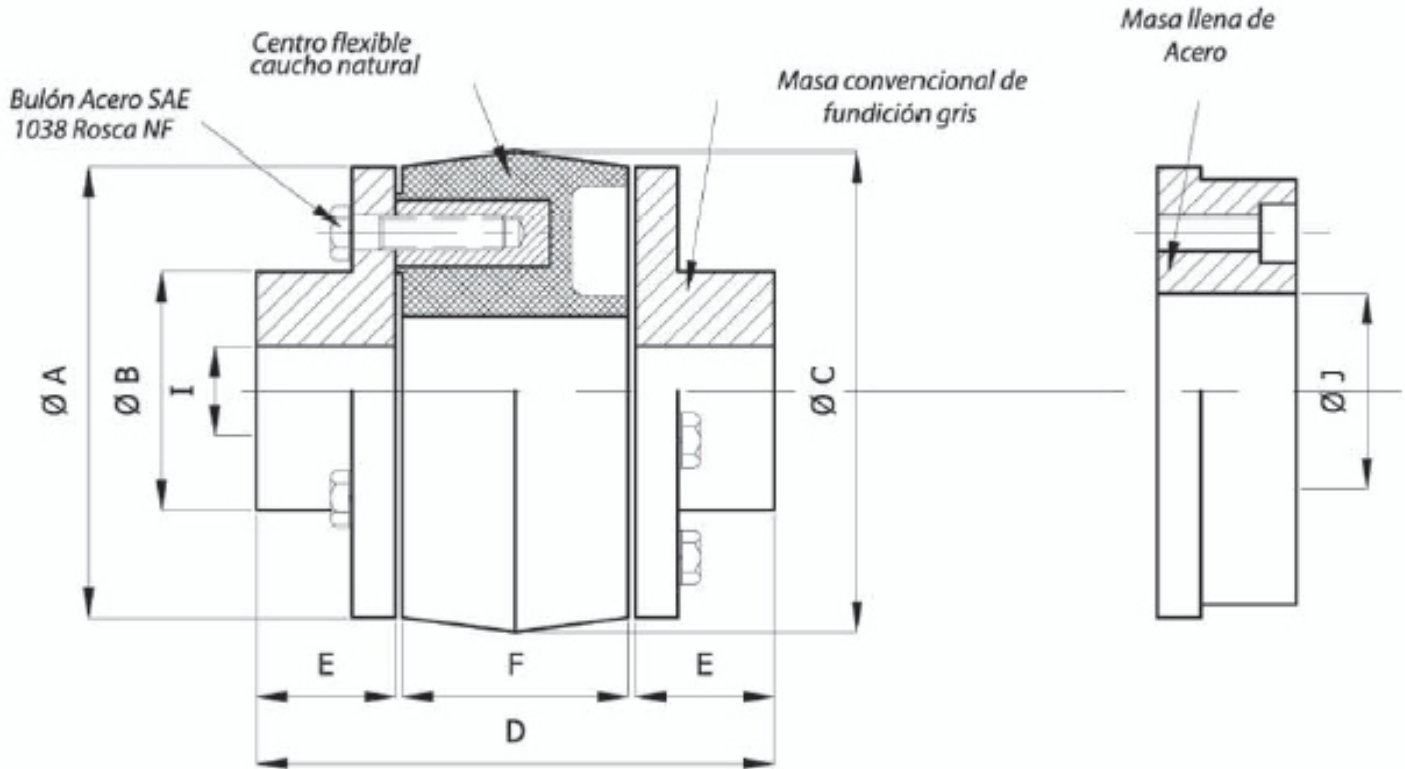
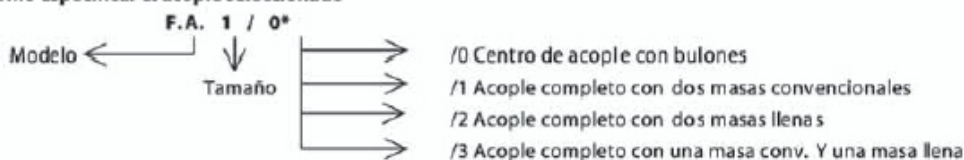


TABLA II ACOUPLE APROPIADO

Tamaño	Torque (Nm)	r.p.m. Maxima		Dimensiones en mm.							Ø eje max.		Peso Centro (Kg)	> Torsion Max.	Tamaño
		s/Balan	c/Balan y AR	Ø A	Ø B	Ø C	D	E	F	Ø H	I (M.Conv.)	J (M.Llena)			
											I (M.Conv.)	J (M.Llena)			
FA 1	28,4	3750	4500	60	25	63	63	22	19	52	15	32	0,12	10	FA 1
FA 2	43,2	3750	4500	73	36	78	78	24	30	64	22	40	0,24	12	FA 2
FA 3	88,3	3750	4500	94	50	100	98	29	40	80	30	50	0,55	12	FA 3
FA 4	372,7	3750	4500	124	70	132	130	40	50	110	43	68	1,15	12	FA 4
FA 5	755	3000	4300	150	85	161	171	53	65	140	53	87	2,13	12	FA 5
FA 6	1059	3000	4300	168	106	180	185	60	65	147	66	90	2,34	14	FA 6
FA 7	2030	2500	4000	212	120	220	215	60	95	180	75	112	5,38	14	FA 7
FA 8	2599	2300	4000	235	140	243	255	80	95	200	87	125	6,42	14	FA 8
FA 9	7063	1800	3750	287	190	298	320	100	120	265	118	165	11,5	14	FA 9
FA 10	11821	1500	3000	355	230	368	395	120	155	315	140	195	23	14	FA 10
FA 11	21915	1200	2800	435	280	451	465	140	185	400	175	250	36,5	14	FA 11

Sin compromiso por modificaciones de carácter Técnico
Para aplicación con Motores a Explosión, consultar con nuestro Dpto. Técnico
Los Ø máximos de ejes, cotas I y J no incluyen el chavetero.

Como especificar el acople seleccionado



En caso que las r.p.m. indique el uso de carcasas AR, se agregara el AR al final de la especificación

F.A. 1 / 0AR